



Comune di Pescara

Piano Regolatore Portuale della Città di Pescara

Valutazione Ambientale Strategica



Commessa: MED507	
Agg:	Data
00	03/11/2011
01	18/01/2012

RAPPORTO AMBIENTALE

Allegato 1: Analisi di coerenza esterna

(D.lgs. 152/2006 e s.m.i Parte II – Titolo II)

Data:
GENNAIO
2012

Responsabile: Dott.ssa Michela Soldati

MED INGEENRIA S.r.l.

Sede Legale: Via Otello Putinati, 71/C – 44123 FERRARA tel. 0532/762424 fax 0532/768700

Unità Operativa 1: Corso Stati Uniti, 1/17 – 35127 PADOVA tel. 049/761052 fax 049/78252149

Unità Operativa 2: Via Pietro Zangheri, 16 – 48124 RAVENNA tel. 0544/467359 fax 0544/501984

Unità Operativa 3: Via Rattazzi, 49 – 15100 ALESSANDRIA tel. 0131/263802 fax 0131/232892

Unità Operativa 4: Via Marche, 22 – 09127 CAGLIARI tel./fax 070/480309

Sito Web www.medingegneria.it – e-mail info@medingegneria.it



SINCERT

**INDICE**

<i>Obiettivi del Piano Regolatore Portuale di Pescara</i>	2
<i>Scheda 1. Quadro di Riferimento Regionale</i>	3
<i>Scheda 2. Piano Regionale Integrato dei Trasporti</i>	4
<i>Scheda 3. Piano di tutela delle acque</i>	5
<i>Scheda 4. Piano Demaniale Marittimo Regionale</i>	7
<i>Scheda 5. Piano di Assetto Idrogeologico</i>	8
<i>Scheda 6. Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale</i>	9
<i>Scheda 7. Piano Regolatore Comunale</i>	11
<i>Scheda 8. Piano Demaniale Comunale</i>	12
<i>Scheda 9. Piano Generale del Traffico Urbano</i>	13



Obiettivi del Piano Regolatore Portuale di Pescara

Obiettivi generali	
OG 1	Risoluzione dei problemi di inquinamento dovuti alla realizzazione della diga foranea
OG 2	Razionalizzazione delle attività portuali in tre bacini separati: porto peschereccio, porto turistico e porto merci-passeggeri
OG 3	Ampliamento dell'attuale banchina Nord
OG 4	Verifica e razionalizzazione del sistema di mobilità e dell'interconnessione con l'asse attrezzato
OG 5	Sviluppo del water front e miglioramento dell'inserimento nel contesto urbano
OG 4	Risoluzione del problema dell'insabbiamento
Obiettivi di sviluppo strategico	
OS 1	Incremento del traffico passeggeri-merci
OS 2	Sviluppo della multifunzionalità e dell'offerta integrata: Stazione Marittima, Porto Peschereccio e Porto Turistico
OS 3	Rafforzamento dell'integrazione infrastrutturale e di servizio al sistema intermodale regionale, nazionale ed europeo
OS 4	Sviluppo del ruolo del porto e della città di Pescara come ponte tra i sistemi produttivi locali delle due sponde dell'Adriatico
OS 5	Rafforzamento delle caratteristiche identitarie ed attrattive dell'area di sovrapposizione città porto come luogo funzionale e qualificato della Città.

Legenda della simbologia delle matrici di coerenza:

- ✓ Obiettivi coerenti e/o sinergici
- ✗ Possibili interferenze o incoerenze
- ⊖ Assenza di interferenze o non applicabilità



Scheda 1. Quadro di Riferimento Regionale

Obiettivi generali	Obiettivi specifici e azioni programmatiche inerenti il PRP
OG1. Qualità dell'ambiente	OS1. Tutela e valorizzazione della costa - <i>Riqualificazione Costa Teramana e Pescara (Art. 22 Normativa Tecnica)</i>
OG2. Efficienza dei sistemi insediativi	OS1. Corridoio Adriatico OS2. Sistemi Insediativi: <i>Sistema Urbano Chieti – Pescara:</i> a. <i>Razionalizzazione del porto canale e completamento delle strutture a terra del porto turistico</i> b. <i>Fiume Pescara</i> c. <i>Ambito Costiero</i> OS3. Potenziare le infrastrutture di accesso di lunga distanza: <i>Razionalizzazione e potenziamento della portualità</i>
OG3. Sviluppo dei settori produttivi trainanti	

		QUADRO DI RIFERIMENTO REGIONALE						
		OG1 - OS1	OG2-OS1	OG2-OS2a	OG2-OS2b	OG2-OS2c	OG2-OS3	OG3
PIANO REGOLATORE PORTUALE	OG 1	✓	⊖	⊖	✓	✓	⊖	⊖
	OG 2	✓	⊖	✓	⊖	⊖	✓	✓
	OG 3	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✓
	OG 4	⊖	✓	⊖	⊖	⊖	✓	✓
	OG 5	✓	⊖	✓	⊖	✓	⊖	✓
	OG 4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Obiettivi di sviluppo strategico							
	OS 1	⊖	✓	⊖	⊖	⊖	✓	✓
	OS 2	⊖	✓	✓	⊖	⊖	✓	✓
	OS 3	⊖	✓	⊖	⊖	⊖	✓	✓
	OS 4	⊖	✓	⊖	⊖	⊖	✓	✓
	OS 5	⊖	✓	✓	⊖	✓	✓	✓



Scheda 2. Piano Regionale Integrato dei Trasporti

Obiettivi di sostenibilità	
OS 1	Riduzione delle pressioni ambientali sulle aree altamente urbanizzate
OS 2	Riduzione dei tempi di accesso ai servizi ed ai luoghi di lavoro da parte dei residenti nelle aree interne
OS 3	Riduzione della pressione insediativa sulle aree costiere
OS 4	Miglioramento dell'accessibilità ai mercati nazionali e internazionali
OS 5	Riequilibrio modale ai fini della riduzione dei costi sociali ed in particolare dell'incidentalità stradale
OS 6	Estensione dell'accessibilità sociale ai sistemi di trasporto pubblico
OS 7	Sviluppo dell'intermodalità e di sistemi di trasporto alternativi per una "mobilità dolce"
OS 8	Riduzione delle emissioni acustiche ed atmosferiche derivanti dalla congestione della rete
OS 9	Contenimento/riduzione delle pressioni ambientali, sulle aree protette, da parte dei sistemi tradizionali di trasporto
OS 10	Riequilibrio modale nel trasporto merci con riduzione dei costi generalizzati, sociali e ambientali

		PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI									
PIANO REGOLATORE PORTUALE	Obiettivi generali	OS 1	OS 2	OS 3	OS 4	OS 5	OS 6	OS 7	OS 8	OS 9	OS 10
	OG 1	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 2	⊖	⊖	⊖	✓	✓	⊖	⊖	⊖	✓	✓
	OG 3	✗	⊖	⊖	✓	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	✓
	OG 4	✓	✓	⊖	✓	✓	⊖	✓	✓	⊖	✓
	OG 5	✓	⊖	⊖	⊖	✓	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 4	⊖	⊖	⊖	✓	✓	⊖	⊖	⊖	⊖	✓
	Obiettivi di sviluppo strategico										
	OS 1	✗	⊖	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	OS 2	⊖	⊖	⊖	✓	⊖	⊖	✓	✓	✓	✓
	OS 3	⊖	⊖	⊖	✓	✓	⊖	✓	✓	✓	✓
	OS 4	✗	⊖	⊖	✓	✓	⊖	✓	✓	✓	✓
	OS 5	✗	⊖	⊖	✓	⊖	⊖	✓	✓	✓	✓



Scheda 3. Piano di tutela delle acque

Obiettivi generali	
OG1	prevenzione dell'inquinamento dei corpi idrici non inquinati;
OG2	risanamento dei corpi idrici inquinati attraverso il miglioramento dello stato di qualità delle acque, con particolare attenzione per quelle destinate a particolari utilizzazioni
OG3	rispetto del deflusso minimo vitale
OG4	perseguimento di un uso sostenibile e durevole delle risorse idriche, con priorità per quelle potabili
OG5	preservazione della capacità naturale di autodepurazione dei corpi idrici, nonché della capacità di sostenere comunità animali e vegetali ampie e ben diversificate
Obiettivi specifici per le acque marino-costiere	
OS1	Raggiungimento dell'obiettivo di qualità ambientale corrispondente allo stato di "buono" ai sensi dell'art. 76 comma 4 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i e mantenimento delle condizioni ambientali nelle corpi idrici marino-costieri attualmente caratterizzate da uno stato "buono"
OS2	Attuazione di monitoraggi di sorveglianza ed operativi ai sensi della Direttiva 2000/60/CE e dei relativi decreti attuativi
Obiettivi specifici per le acque destinate alla balneazione	
OS3	ripristino della conformità nei tratti individuati come non idonei; tale ripristino deve essere prioritario per i tratti risultati idonei in un primo monitoraggio e non conformi nei monitoraggi successivi
OS4	mantenimento della conformità nei i tratti classificati come idonei
OS5	attuazione di monitoraggi conformi alla Direttiva 2006/7/CE e al D.Lgs 116/08



		PIANO REGIONALE TUTELA ACQUE									
		OG 1	OG 2	OG 3	OG 4	OG 5	OS 1	OS 2	OS 3	OS 4	OS 5
PIANO REGOLATORE PORTUALE	<i>Obiettivi generali</i>										
	OG 1	⊖	✓	⊖	✓	✓	✓	⊖	✓	✓	⊖
	OG 2	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 3	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 4	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 5	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 4	⊖	✓	⊖	⊖	✓	✓	⊖	⊖	⊖	⊖
	<i>Obiettivi di sviluppo strategico</i>										
	OS 1	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OS 2	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OS 3	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OS 4	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OS 5	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖

Nota:

Con la messa in opera del Piano Regolatore Portuale e del Piano di Monitoraggio annesso alla VAS del piano, si creerà una sinergia positiva per l'incentivazione e l'attuazione dei programmi di monitoraggio della qualità della acque marino costiere e nello specifico delle acque destinate alla balneazione.



Scheda 4. Piano Demaniale Marittimo Regionale

Obiettivi specifici	
OS1	Tutela ambientale e sviluppo ecosostenibile nell'uso del demanio marittimo
OS2	Garantire agli operatori turistici la possibilità di ottimizzare gli investimenti dell'attività d'impresa
OS3	Favorire lo sviluppo omogeneo sulle aree demaniali destinate ad uso turistico-ricreativo di tutto il litorale abruzzese, nel rispetto del patrimonio naturale e degli equilibri territoriali ed economici
OS4	Offrire strutture e servizi di qualità al turismo balneare
OS5	La gestione integrata dell'area costiera
OS6	Tutelare il territorio, nelle aree a rischio di erosione, attraverso l'arretramento e/o la delocalizzazione degli interventi

		PIANO DEMANIALE MARITTIMO					
Obiettivi generali		OS 1	OS 2	OS 3	OS 4	OS 5	OS 6
PIANO REGOLATORE PORTUALE	OG 1	✓	✓	⊖	✓	✓	⊖
	OG 2	✓	✓	✓	✓	✓	⊖
	OG 3	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 4	⊖	⊖	✓	⊖	✓	⊖
	OG 5	⊖	✓	✓	✓	✓	⊖
	OG 4	✓	✓	⊖	✓	✓	✓
	Obiettivi di sviluppo strategico						
	OS 1	⊖	⊖	⊖	⊖	✓	⊖
	OS 2	⊖	✓	✓	✓	✓	⊖
	OS 3	⊖	⊖	⊖	⊖	✓	⊖
	OS 4	⊖	⊖	⊖	⊖	✓	⊖
	OS 5	⊖	✓	✓	✓	✓	⊖



Scheda 5. Piano di Assetto Idrogeologico

Obiettivi generali	
OG1	conservazione, difesa e valorizzazione del suolo, sulla base delle caratteristiche fisiche ed ambientali del territorio interessato (art. 17 L 183/'89)
OG2	abbandonare la logica dell'emergenza a favore di quella della programmazione, rendendo compatibile la gestione del territorio con la sua dinamica naturale, integrando le esigenze della sicurezza con quelle dello sviluppo economico e della tutela dell'ambiente
Obiettivi di sostenibilità	
OS1	Individuare e perimetrare le aree in cui esistono pericoli molto elevati, elevati e moderati dal punto di vista delle dinamiche geomorfologiche di versante
OS2	Individuare le aree con elementi in situazioni di rischio (infrastrutture di servizio, ecc.)
OS3	Evitare l'incremento dei livelli e delle condizioni di pericolo e di rischio esistenti alla data di adozione del Piano
OS4	Impedire nuovi interventi pregiudizievoli al futuro assetto idrogeologico dei bacini interessati
OS5	Assicurare il necessario coordinamento con il quadro normativo e con gli strumenti di pianificazione e di programmazione adottati o approvati nelle Regioni

		PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO						
Obiettivi generali		OG 1	OG 2	OS 1	OS 2	OS 3	OS 4	OS 5
PIANO REGOLATORE PORTUALE	OG 1	⊖	✓	⊖	⊖	⊖	✓	⊖
	OG 2	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 3	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 4	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 5	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 4	⊖	✓	⊖	⊖	✓	✓	⊖
	Obiettivi di sviluppo strategico							
	OS 1	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OS 2	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OS 3	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OS 4	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OS 5	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖



Scheda 6. Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

Obiettivo generale del PTCP	
OG1	Progettazione di un <i>sistema ambientale</i> che garantisca il corretto funzionamento del sistema ecologico del territorio provinciale, la sua sostenibilità e lo sviluppo della biodiversità
Obiettivi di sostenibilità	
	<i>Sistema Ambientale</i>
OS1	Costruire le condizioni per un corretto funzionamento del sistema ecologico alla grande scala
OS2	Valorizzare gli elementi “di rete”, da quelli alla grande scala (la dorsale appenninica, i grandi solchi vallivi, i corsi d'acqua, ecc.) a quella a scala urbana (reti che collegano fatti urbani dislocati in modo discreto sul territorio e che possono essere rivalorizzati anche attivando processi ecologici)
	<i>Sistema della mobilità</i>
OS3	Creare migliori condizioni d'uso delle importanti infrastrutture esistenti, definendone le compatibilità reciproche e con il territorio
OS4	Potenziare il sistema infrastrutturale presente con nuove opere, rendendolo più efficiente anche in rapporto al sistema delle relazioni interregionali che si sviluppa sia in direzione nord-sud che, trasversalmente, verso Roma e verso i paesi balcanici
OS5	Articolare e diversificare il sistema di mobilità: agevolazione dell'attraversamento del territorio, della connessione tra le attività produttive e le attrezzature ad esse specificamente destinate (tra cui il porto), l'accesso a Pescara e ai centri costieri da quelli esterni.
OS6	Infrastrutture come opportunità organizzativa del territorio



		PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE						
		OG 1	OS 1	OS 2	OS 3	OS 4	OS 5	OS 6
PIANO REGOLATORE PORTUALE	Obiettivi generali							
	OG 1	✓	✓	⊖	✓	⊖	⊖	⊖
	OG 2	⊖	⊖	✓	✓	✓	⊖	✓
	OG 3	✗	⊖	⊖	✓	✓	⊖	⊖
	OG 4	⊖	⊖	✓	✓	✓	✓	✓
	OG 5	⊖	⊖	⊖	✓	⊖	✓	✓
	OG 4	⊖	✓	✓	✓	✓	⊖	⊖
	Obiettivi di sviluppo strategico							
	OS 1	✗	✗	✓	✓	✓	⊖	⊖
	OS 2	⊖	⊖	✓	✓	✓	✓	✓
	OS 3	⊖	⊖	✓	✓	✓	✓	✓
	OS 4	⊖	⊖	✓	✓	✓	✓	✓
	OS 5	⊖	⊖	✓	✓	✓	⊖	✓



Scheda 7. Piano Regolatore Comunale

Obiettivi generali	
OG1	Compatibilità degli interventi in materia di mobilità, salvaguardia dell'arenile e verde urbano
OG2	Potenziamento della funzione turistica del litorale
OG3	Potenziamento della rete viaria: costruzione di un attraversamento del fiume Pescara, collegante le due riviere nord e sud.
Obiettivi di sostenibilità	
OS1	Riqualificazione e tutela ambientale del litorale
OS2	Creazione di un sistema ecologico e funzionale di trasporto pubblico denominato "corridoio verde"

		PIANO REGOLATORE GENERALE				
Obiettivi generali		OG 1	OG2	OG3	OS1	OS2
PIANO REGOLATORE PORTUALE	OG 1	✓	✓	⊖	✓	✓
	OG 2	✓	✓	✓	✓	✓
	OG 3	⊖	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 4	✓	✓	✓	✓	✓
	OG 5	✓	✓	✓	✓	✓
	OG 4	⊖	✓	⊖	✓	⊖
	Obiettivi di sviluppo strategico					
	OS 1	✗	✗	✓	✗	✗
	OS 2	⊖	✓	✓	✓	⊖
	OS 3	⊖	⊖	✓	⊖	⊖
	OS 4	⊖	⊖	✓	✓	✓
	OS 5	✓	✓	✓	✓	✓



Scheda 8. Piano Demaniale Comunale

Obiettivi generali e di sostenibilità	
OG1	Salvaguardia paesistico-ambientale della spiaggia, garantendo nello stesso tempo lo sviluppo ecosostenibile nell'uso del demanio marittimo
OG2	Ottimizzazione delle potenzialità turistiche della costa
OG3	Rispetto della vocazione del territorio e delle risorse ambientali esistenti, con una migliore organizzazione estetico-funzionale della fascia territoriale interessata e delle varie strutture necessarie per un'organica fruizione dell'arenile
OG4	Offerta di strutture e servizi di qualità al turismo balneare

		PIANO DEMANIALE COMUNALE			
Obiettivi generali		OG 1	OG2	OG3	OG4
PIANO REGOLATORE PORTUALE	OG 1	✓	✓	✓	✓
	OG 2	✓	✓	✓	✓
	OG 3	⊖	✓	⊖	⊖
	OG 4	✓	✓	✓	✓
	OG 5	✓	✓	✓	✓
	OG 4	✓	✓	✓	✓
	Obiettivi di sviluppo strategico				
	OS 1	✗	⊖	⊖	⊖
	OS 2	✓	✓	✓	✓
	OS 3	⊖	⊖	⊖	⊖
	OS 4	⊖	✓	✓	✓
	OS 5	✓	✓	✓	✓



Scheda 9. Piano Generale del Traffico Urbano

Obiettivi generali	
OG1	Rallentamento della mobilità, per aumentare la sicurezza (tra gli interventi è prevista anche la riqualificazione ambientale degli "itinerari a mare")
OG2	Ottimizzazione delle strutture per la sosta veicolare
OG3	Incremento dell'efficienza dei trasporti pubblici
OG4	Rifunzionalizzazione del sistema di circolazione veicolare, privilegiando la sicurezza e l'interconnessione tra diverse tipologie di strade (asse attrezzato – circonvallazione - viabilità ordinaria)

		PIANO GENERALE DEL TRAFFICO			
Obiettivi generali		OG 1	OG2	OG3	OG4
PIANO REGOLATORE PORTUALE	OG 1	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 2	⊖	⊖	⊖	✓
	OG 3	⊖	⊖	⊖	⊖
	OG 4	✓	⊖	⊖	✓
	OG 5	✓	⊖	⊖	✓
	OG 4	⊖	⊖	⊖	⊖
	Obiettivi di sviluppo strategico				
	OS 1	✗	⊖	⊖	✗
	OS 2	✓	⊖	⊖	✓
	OS 3	⊖	⊖	⊖	✓
	OS 4	⊖	⊖	⊖	✓
	OS 5	⊖	⊖	⊖	✓